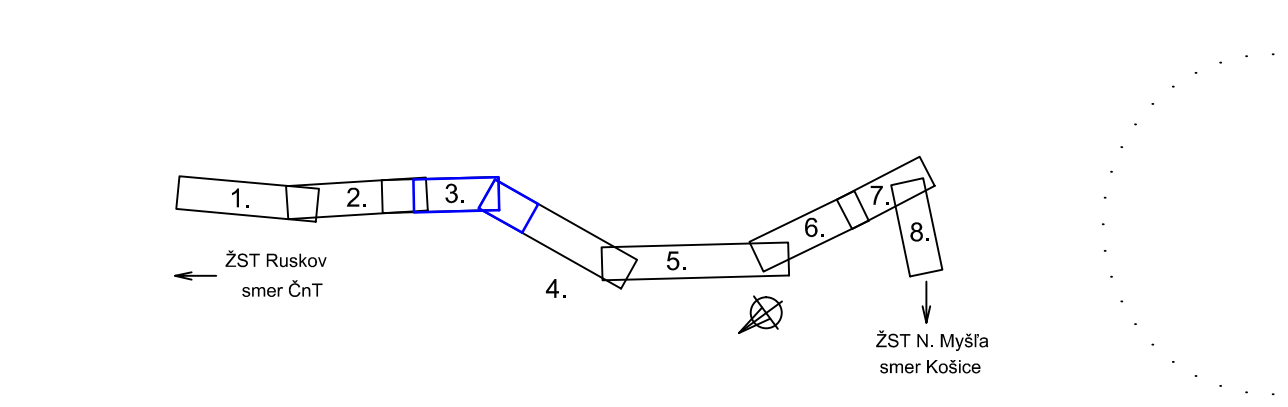


- LEGENDA:
- Jestvujúci stav terénu, koľají a objektov
  - Navrhovaná rekonštrukcia koľají a objektov
  - Jestvujúca poloha kabelizácie DOK-24SM
  - Navrhovaná poloha kabelizácie DOK-24SM
  - Jestvujúce rozhlasové stĺpy
  - Jestvujúca poloha rozhlasovej kabelizácie
  - Jestvujúce železničné nástavisko
  - Jestvujúca poloha zabezpečovacej kabelizácie
  - Jestvujúca poloha káblov EaE
  - Navrhovaná trakčná podpera
  - Navrhované odvodnenie koľajiska a objektov
  - Jestvujúca poloha kabelizácií Slovak Telekom
  - Traťové koľaje normálneho rozchodu (NR)
  - Traťová koľaj širokého rozchodu (ŠRT)



ZMENY DOKUMENTÁCIE			
ZMENA	INDEX	DÁTUM	MENO-POPIŠ

Súradnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bať po vyrovnaní	
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. E. Gregová	Ing. Ján Tóth	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. A. Čabala	Ing. Ján Tóth	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. A. Čabala	Ing. Ján Tóth	
Kontroloval:	Ing. A. Čabala	Ing. Ján Tóth	
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky	Stupeň - úloha:	DSPRS
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		Základové číslo:	1917
SO/PS: SO 09.1 Preložka DOK ŽSR		Dátum:	09/2021
Názov prílohy: PRIEČNE REZY KOĽAJAMI č.2, nžkm 78,5 - 79,3		Počet A4:	9
		Merka:	1:100
		Časť:	E
		Príloha:	3/2